# Clubmodell 2027

TRIX CLUB

# Aktueller Star unter den Dieselloks




© Roland Sandkuhl

Heute ist sie fast schon ein Fernsehstar, in den vom Wirtschaftswunder geprägten 1960er Jahren sorgte sie mit lautstarken Auftritten nicht nur in der Fachwelt für Schlagzeilen: Die Rede ist von der schmucken roten Diesellokomotive 219 001, die 1965 als V 169 001 das Licht der Eisenbahnwelt erblickte und die noch heute mit ihrem stolzen Besitzer Roland Sandkuhl auf deutschen Gleisen unterwegs ist. Mit der V 169 betrat die Bundesbahn damals absolutes Neuland. Erstmals sollte eine Gasturbine als Booster für den Dieselmotor eingebaut werden. Insgesamt brachte die neue Maschine schließlich 3200 PS auf die Schienen. Damit war sie bei ihrem Erscheinen die stärkste einmotorige Diesellok auf deutschen Gleisen. Danach stellte sie vor allem auf der Allgäubahn ihre Alltagstauglichkeit unter Beweis. Die Bundesbahn zeigte sich hoch erfreut und entwickelte dann aus dem Prototyp V 169 001 die noch leistungsfähigere Baureihe 210. Nicht ganz so glücklich waren allerdings die Anrainer, die den ohrenbetäubenden Lärm der Turbine ertragen mussten. 1974 hatte das Getöse ein Ende, die Turbine wurde schadhaft und nicht mehr repariert. Danach lief die Lok ohne Turbine in Italien und bei deutschen Privatbahnen.

Heute gehört sie Lokführer Roland Sandkuhl. Seit seiner Jugend ein großer Eisenbahnfan, hatte er sich schon früh in die 219 verliebt. 2021 wollte Sandkuhl sich den Traum einer eigenen Lok erfüllen – mit 219 001, die er günstig erwerben konnte. Es folgte eine aufwendige Aufarbeitung, wobei der gelernte Schlosser viel Eigenleistung einbrachte. Wichtig war dem 219-Fan, dass die Lok äußerlich weitestgehend im originalen Glanz erstrahlt. Und das mit den alten Bezeichnungen V 169 001 und 219 001. In diesem Outfit erbringt das rote Zugpferd für ihren Herrn in seinem kleinen, aber feinen Bahnunternehmen seit 2022 zuverlässig treue Dienste im Güter- und Charterverkehr und erinnert nicht nur an die „Roaring Sixties“, sondern auch an die erfolgreichste Diesellokfamilie der Deutschen Bundesbahn. Das macht sie so gekonnt, dass Roland und seine 219 schon vier große TV-Auftritte beim NDR hatten. Eine Lok, die so viele Geschichten zu erzählen hat, gehört natürlich auch auf die Modellbahn. Und ganz besonders als exklusives Clubmodell von MINITRIX!

**Bestellschluss: 28. Februar 2027**

**Bestellschein liegt der Club-Aussendung 6/2026 bei!**

**Verpackt in einer dekorativen Holzkassette. Versand eines personalisierten Echtheitszertifikats zum Jahresende 2027.**

**Formvariante. Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

## MINITRIX

VI DCC mfx LED NEM 15+

**16278 Diesellokomotive Baureihe 219**

**Modell:** Formvariante passend zum aktuellen Vorbild (Dach). Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

**€ 319,-***




* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Alle Rechte vorbehalten.

www.trix.de